

# Le cuivre : pilier invisible de l'électrification

## INCONTOURNABLE POUR L'intelligence artificielle

Les centres de données et les serveurs qui soutiennent les systèmes d'intelligence artificielle dépendent fortement de composants électriques en cuivre pour assurer une transmission efficace des données. Le cuivre est également **essentiel dans les systèmes de refroidissement** des équipements informatiques. Avec une **croissance exponentielle de l'utilisation de l'intelligence artificielle**, la consommation d'électricité issue de cette dernière pourrait égaler celle d'un pays comme la Suède d'ici 2027.

\*Source : De Vries, A. (2023). The growing energy footprint of artificial intelligence

## INCONTOURNABLE POUR La transition énergétique

Pour capturer pleinement les bénéfices de la transition énergétique et répondre à la demande croissante en électricité, il est nécessaire de renforcer le réseau de distribution électrique souvent vieillissant en Europe.

Ses excellentes propriétés font du cuivre un **élément essentiel au développement de ce réseau électrique**.

## NOS CONVICTIONS

- Le cuivre a des qualités lui conférant une **attractivité dans de nombreux** domaines tels que l'IA, la transition énergétique et les véhicules électriques, aux alternatives limitées.
- La demande de cuivre devrait augmenter considérablement dans les prochaines années, tandis que l'offre pourrait avoir du mal à suivre cette croissance.
- Nous accompagnons cette thématique dans **Groupama Global Disruption**, fonds d'actions internationales qui cherche à identifier des sociétés très innovantes dans plusieurs thématiques (IA, environnement, raréfaction des ressources...).

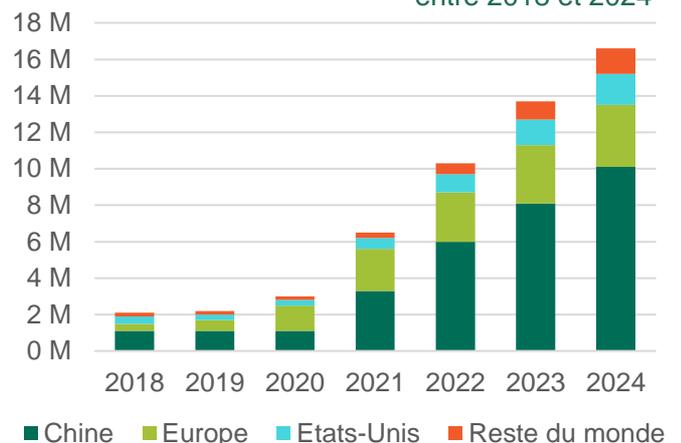
## INCONTOURNABLE POUR Les véhicules électriques

La vente de véhicules électriques a augmenté de **33% entre 2022 et 2023**, passant de 10,3 à 13,7 millions de véhicules (source : IEA). En moyenne, chaque véhicule électrique nécessite plus de **80 kg de cuivre** pour sa construction. Cette augmentation de la production s'accompagne d'une demande croissante en électricité, qui nécessite également **une quantité significative de cuivre pour l'infrastructure électrique**.

### Quantité de cuivre par voiture :

Electrique	83 kg
Thermique	23 kg

## Ventes de voitures électriques entre 2018 et 2024



Source : International Energy Agency (IEA)

Ceci est une communication marketing préparée dans un but d'information uniquement. Groupama Asset Management ne sera responsable de l'utilisation du document par un tiers sans son autorisation préalable écrite. Ces informations sont basées sur des sources que nous considérons fiables, mais nous ne garantissons pas qu'elles soient exactes, complètes, valides ou à propos. Ce document a été établi sur la base de projections, estimations et hypothèses qui comportent une part de jugement subjectif et sont l'expression d'une opinion indépendante. Les méthodologies sont disponibles sur demande. La référence à un classement ou à un prix ne préjugent pas des performances futures. Investir comporte des risques, notamment tout investissement présente un risque de perte en capital. Avant de prendre toute décision finale d'investissement, veuillez-vous référer au prospectus et au document d'informations clés disponibles ici : [Groupama Global Disruption \(groupama-am.com\)](https://www.groupama-am.com)